

Het zal u niet verbazen dat aan het bouwen van deze MiniLimo wel het een en ander voorafging. In 1994 zag ik op het IMM op Silverstone een MiniLimo en was wederom op slag verliefd. Ik zei tegen mijn vriendin (inmiddels vrouw): "Mochten we ooit gaan trouwen, dan trouwen we in zo'n apparaat." Nadat ik mijn Cooper Grand Prix in 1996 had gekocht, ben ik in contact gekomen met Ivo Krul. Ik wilde een "F1 gerelateerde" autoradio kopen en Ivo werkte als verkoper op de autoradioafdeling van Correct in Rotterdam. Vanaf dat moment hebben we, weliswaar niet intensief, contact met elkaar gehouden. In 2001 had ik de knoop doorgehakt om te gaan trouwen, maar dat moest dus wel in stijl gebeuren. Ik heb Ivo overvallen met mijn idee, waar ik eigenlijk al jaren mee rond liep. Ik vroeg hem of hij zin had om samen met mij een MiniLimo te bouwen. Aangezien ik niet wilde dat mijn vriendin van het project af zou weten, was het de bedoeling de auto bij hem te bouwen. Het eerste wat hij zei was: "Ik moet daar even over nadenken". Ivo was enkele seconden stil, pakte een stuk papier en begon direct de indeling van zijn garage te veranderen. Het was duidelijk dat de bouw van de Limo was begonnen! De start van de bouw begon dus bij de indeling van de garage, zoals Ivo het op die betreffende middag in de winkel op papier had gezet. We hebben de zijwand van de Carpoort dichtgemaakt en zijn op zoek gegaan naar de nodige donorvoertuigen. Met behulp van de computer hebben we een foto van een Mini bewerkt met als resultaat de enige foto die dienst heeft gedaan als bouwhandleiding. We hebben maar liefst vijf donorvoertuigen aangeschaft. Als eerste hebben we één van de voertuigen volledig gestript en op een soort hulpframe gemonteerd, dat als slee fungeerde. Dit hulpframe maakte het mogelijk dat, na het doorslijpen van de hoofd donor, het achterste deel naar achteren geschoven kon worden en nog steeds in lijn was met de voorkant van het voertuig. De bepalende factor voor de lengte van het voertuig was de lengte van de brug, waarop

het hulpframe gemonteerd was. De MiniLimo moest natuurlijk wel op de brug passen, anders zou het onderhoud weer zo lastig worden. Nadat de voor- en achterzijde van het voertuig uit elkaar waren geschoven, hebben we de achterkant vervangen door een andere achterkant inclusief een b-stijl. Aan iedere zijde hebben we een verstevigingsbalk aangebracht, die de voor- en achterkant weer met elkaar verbond. Toen dit huwelijk tussen de voor- en achterkant van het voertuig uit pure Mini-liefde was gesloten, hebben we de zijwanden (inclusief de derde b-stijl) uit de derde Mini gehaald en deze met behulp van lijmtangen



spiegelbeeldig tussen de voor- en achterkant geplaatst. Na wat discussies over de plaats en of er nu wel of geen kleine ramen in de dikke b-stijlen moesten komen, hebben we ze op de uiteindelijke positie vastgelast. We hebben de plaat tussen de deuren vastgelast en het achterscherm twintig centimeter verlengd en net als een a-paneel om de a-stijl heen geslagen.

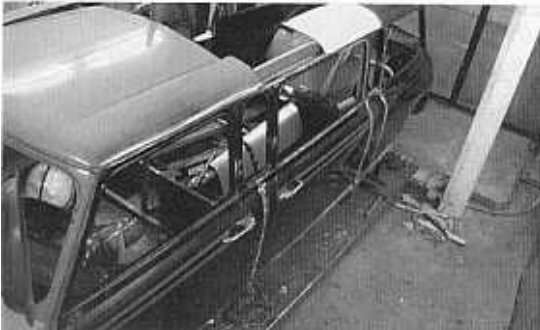
Op dat moment zagen wij een Mini met een taille waar veel vrouwen jaloers op zijn. Helaas is een wespentaille voor de gemiddelde MiniLimo niet zo gewenst. We hebben zowel de vloer als het dak van de Mini op twee plaatsen van voor naar achter doorgeslepen om het voertuig in het midden breder te maken. Met behulp van een schaarkrik probeerden we dat dan ook, met als gevolg dat deze spontaan doormidden brak, dankzij de tegenwerking van een weerbarstige Mini. Met behulp van een pers lukte het wel en hebben we het voertuig zo breed gemaakt, dat het de gewenste vorm had en hebben we, enigszins rekening houdend met de zitpositie, een 'cross-section' achter de voorstoelen aangebracht. Uiteindelijk is het voertuig tussen de twee deuren maximaal vijf centimeter breder geworden

# ..... **A**ndere dimensies



en hebben we de te 'strakke' taille zoveel mogelijk te niet gedaan.

Het voertuig had nu de juiste breedte en de zijwanden zaten op de juiste plaats. Helaas bleek de daklijn niet zo eenvoudig. We hadden de lijn van de auto in relatie tot de breedte aardig voor elkaar maar de lijn in relatie tot de hoogte klopte totaal niet. Er zaten vier b-stijlen op een rij, waarvan de tweede in spiegelbeeld met de daarbij behorende standaard Mini rondingen. Door het plaatsen van vele klemmen, het verlagen van de achterste b-stijl en het verhogen van het dak ter plaatse van de eerste twee b-stijlen hebben we uiteindelijk de belijning van de dakgoot grotendeels kloppend kunnen krijgen.



Even tussendoor

Met het aankomende IMM in Schotland, waar wij onze 12,5 jarige verbintenis zouden vieren, was ik van plan om haar ten huwelijk te vragen en dat bracht mij de noodzaak hiervoor de nodige voorbereidingen te treffen. Daar mijn schoonvader in 1994 in Peru enkele Lama's is aangeboden om zijn twee dochters achter te laten, is hier in de loop der tijd veel over gesproken. Mijn schoonfamilie heeft me regelmatig herinnerd aan dat feit en gezegd dat ik kamelen, schapen en ander vee zou moeten

overhandigen om haar hand te krijgen. Ik moest hier dus wat mee doen, maar omdat onze Mini Pick-up nog steeds niet klaar was, heb ik Ton Burgel om hulp gevraagd. Hij was bereid zijn rode Pick-up aan mij uit te lenen voor deze hoffelijke actie. Gewapend met twee hele jonge geleende geiten, reed ik met Ton's Pick-up bij mijn schoonouders voor. Na heftige onderhandelingen, zei mijn schoonvader als echte dierenvriend: "Je mag de hand van mijn dochter hebben, MAAR DAN MOET JE DIE GEITEN OOK MEENEMEN!" Nu had ik de goedkeuring van mijn schoonvader, maar ik moest nog wel even mijn vriendin in Schotland vragen!

Gezien de weersomstandigheden tijdens het IMM in Schotland, was het niet eenvoudig om op zaterdag een romantisch plekje te vinden. Uiteindelijk heb ik haar in de auto in de stromende regen aan Loch Leven ten huwelijk gevraagd en heb ik de, bij het reservewiel verstopte, ring aan haar gegeven. De moeite werd beloond. Ze zei ja, maar zoals gebruikelijk hing hier wel een voorwaarde aan vast. De voorwaarde was, dat we naar Nieuw Zeeland op huwelijksreis zouden gaan. "F\*ck", dacht ik. Dan trouwen we al in het begin van het jaar in verband met het weer "Down Under" en dan missen we een paar maanden in de planning van de Limo!!!

Wordt vervolgd.....

Wouter de Graaf ([www.minilimo.nl](http://www.minilimo.nl))

